

# En Belgique

Source pour tous ces chiffres : Energy Key Data - Février 2023, SPF Economie, <https://economie.fgov.be/fr/publications/energy-key-data-fevrier-2023>

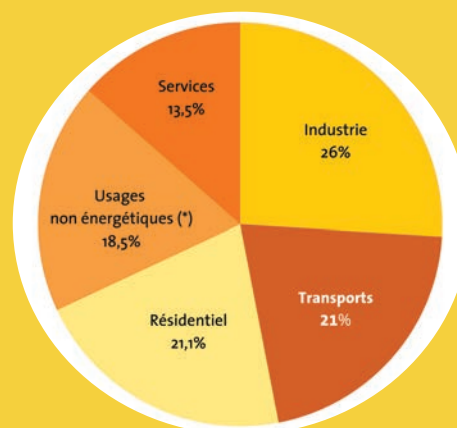
## Consommation finale d'énergie

En 2021, la consommation d'énergie était à **75,3% d'origine fossile** (dont 45,9% de produits pétroliers).

**72,7%** de l'énergie consommée **par les ménages** (chez eux) est consacrée au **chauffage** (chiffres de 2020). Suivent les appareils électriques/l'éclairage (13,2%) et le chauffage de l'eau (11,7%).

En 2021, la part des **sources d'énergie renouvelables** dans la consommation finale d'énergie s'élevait à **12,44 %**.

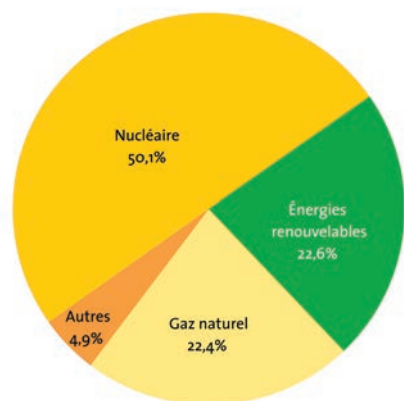
## Par secteur (2021)



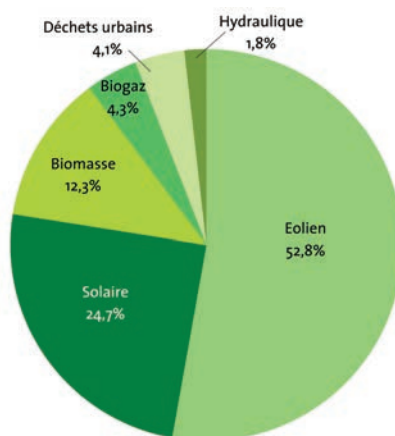
(\*) principalement des utilisations de l'énergie en tant que matière première, p.ex. les produits pétroliers utilisés pour produire des plastiques

## Production d'énergie

### Production brute d'électricité (2021), par source



### Production brute d'électricité issue de sources d'énergie renouvelables (2021)



## Importation d'énergie

En 2021, les importations belges de **pétrole brut** provenaient à **29,2% de Russie**, 17,5% de Norvège, 15,9% de l'OPEP (essentiellement Irak et Arabie Saoudite), 13,6% du Kazakhstan, 9,9% du Royaume-Uni, 9% des Etats-Unis.

Les importations de **gaz naturel** consommé en Belgique provenaient à **67,1% de Norvège** et à 16,8% des Pays-Bas.

**20% de l'uranium importé** en Belgique pour ses centrales nucléaires viennent de **Russie**, et **19,7% du Kazakhstan**.

Source : Le Soir, <https://tinyurl.com/uranium-centrales-belges>

L'énergie éolienne produite en mer du Nord belge, actuellement d'une capacité de 2,26 GW (de quoi couvrir 8% de la demande totale d'électricité en Belgique), devrait atteindre 5,4 à 5,8 GW en 2030.

Source : SPF Economie, <https://tinyurl.com/eolien-mer-du-nord-belge>

Dès mars 2025 en Région wallonne, et dès juin 2025 en Région bruxelloise, il sera **interdit d'installer un appareil de chauffage au mazout** dans une construction neuve. Pour les bâtiments existants (en cas de remplacement d'une ancienne installation), cette interdiction sera aussi valable dès juin 2025 à Bruxelles, et dès 2026 en Wallonie.

Sources: cabinet Philippe Henry, <https://tinyurl.com/plan-climat-mazout> ; Bruxelles Environnement <https://tinyurl.com/plan-bruxelles-mazout>

Le **prix moyen** de l'électricité facturé au client résidentiel belge entre 2007 et 2021 a **augmenté de 83,71%** et celui du gaz naturel de **58,38%**.

Source : CREG, [www.creg.be/fr/publications/etude-f2407](http://www.creg.be/fr/publications/etude-f2407)

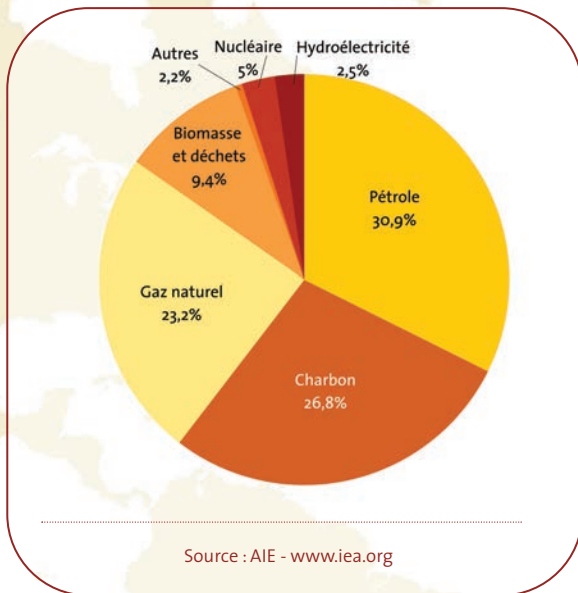


**7,2% des travailleurs** bruxellois (+ 65% depuis 2017) et **2,4%** des travailleurs wallons (+ 50%) utilisent désormais le **vélo pour aller au boulot**. Les Flamand-es sont 20,8% (+22%) à le faire.

Source : SPF Mobilité, enquête 2021-2022, <https://tinyurl.com/domicile-travail>

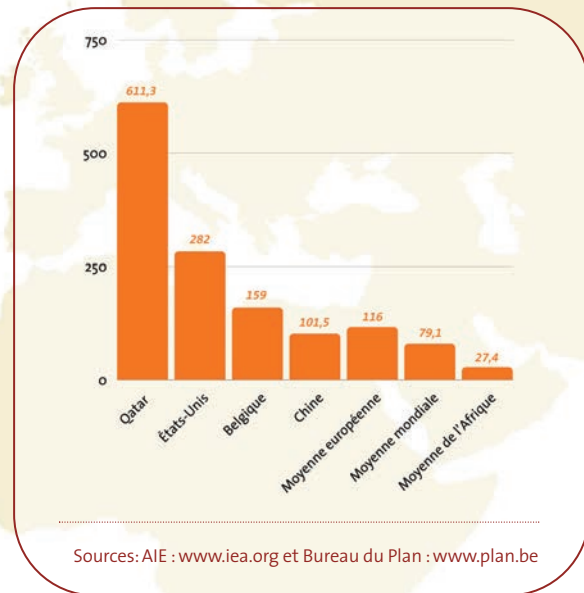
# Au niveau mondial

Consommation d'énergie primaire par source



Consommation d'énergie par habitant-e

exprimée en gigajoules/habitant-e, chiffres de 2019.



La consommation mondiale d'énergie primaire a **doublé en 40 ans** (1978-2018).

Les pays du **G20** représentent **80% de la consommation mondiale d'énergie**.

Source : Enerdata, <https://tinyurl.com/bilan-mondial-energie>

Les **émissions mondiales de CO<sub>2</sub> liées à l'énergie** représentent **plus de 3/4** du total des gaz à effet de serre.

Au rythme de consommation actuel, et selon les réserves mondiales déjà identifiées, **le pétrole devrait arriver à épuisement d'ici 54 ans**, le gaz d'ici 52 ans, le charbon d'ici 137 ans et l'uranium d'ici 90 à 130 ans.

Source : AEI, <https://tinyurl.com/emissions-CO2-2022>

Source : Agence fédérale allemande pour les sciences de la Terre et les matières, repris par Wikipedia

Même si une **voiture électrique** émet plus de CO<sub>2</sub> à la fabrication qu'une voiture thermique, sur l'ensemble de son cycle de vie, elle aura émis en moyenne **55% de moins** de gaz à effet de serre que son équivalent thermique (sur la base du mix électrique européen).

Source : Climact - <https://tinyurl.com/climact-pdf> NB: les chiffres diffèrent selon les études

**Près de sept bâtiments sur dix** affichent une mauvaise performance énergétique en Belgique.

Au rythme actuel de rénovation (1% du bâti par an), il faudrait **un siècle** pour améliorer moyennement leur performance (équivalent à une réduction de consommation d'énergie primaire de 30 à 60%). Voire 500 ans pour les rendre passifs.

Source : Stratégie wallonne de rénovation énergétique à long terme du bâtiment - <https://tinyurl.com/strategie-wallonne>

La consommation électrique liée à **l'usage du numérique** en Wallonie (1,4 TWh) représente environ **8%** de sa consommation électrique totale, et l'équivalent de plus de 90% de la production éolienne wallonne (en 2021).

Source: Climact - <https://tinyurl.com/climact-numerique>

## Niveaux d'adhésion des Belges à des mesures énergétiques contraignantes

- 58%** Supprimer les avantages fiscaux liés aux voitures de société.
- 56%** Imposer une taxe carbone sur les produits manufacturés importés par avion.
- 49%** Interdire les vols intra-européens là où il y a des alternatives train/bus.
- 41%** Instaurer un quota maximum de CO<sub>2</sub> à émettre par personne et par an.
- 37%** Limiter le nombre de véhicule à un seul par ménage d'ici 2030.

Pourcentages des Belges interrogé-es trouvant ces mesures « tout à fait acceptables » ou « assez acceptables ». Sondage réalisé par Dedicated, à la demande du magazine Imagine, novembre 2022. Lire aussi article p.9